

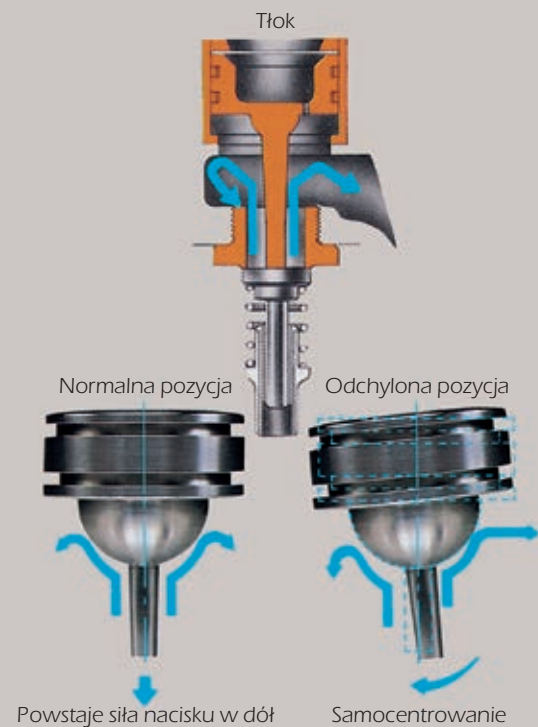
TLV®

PILOTOWE ZAWORY REDUKCYJNE DO PARY

COSR-3 COSR-16 COSR-21



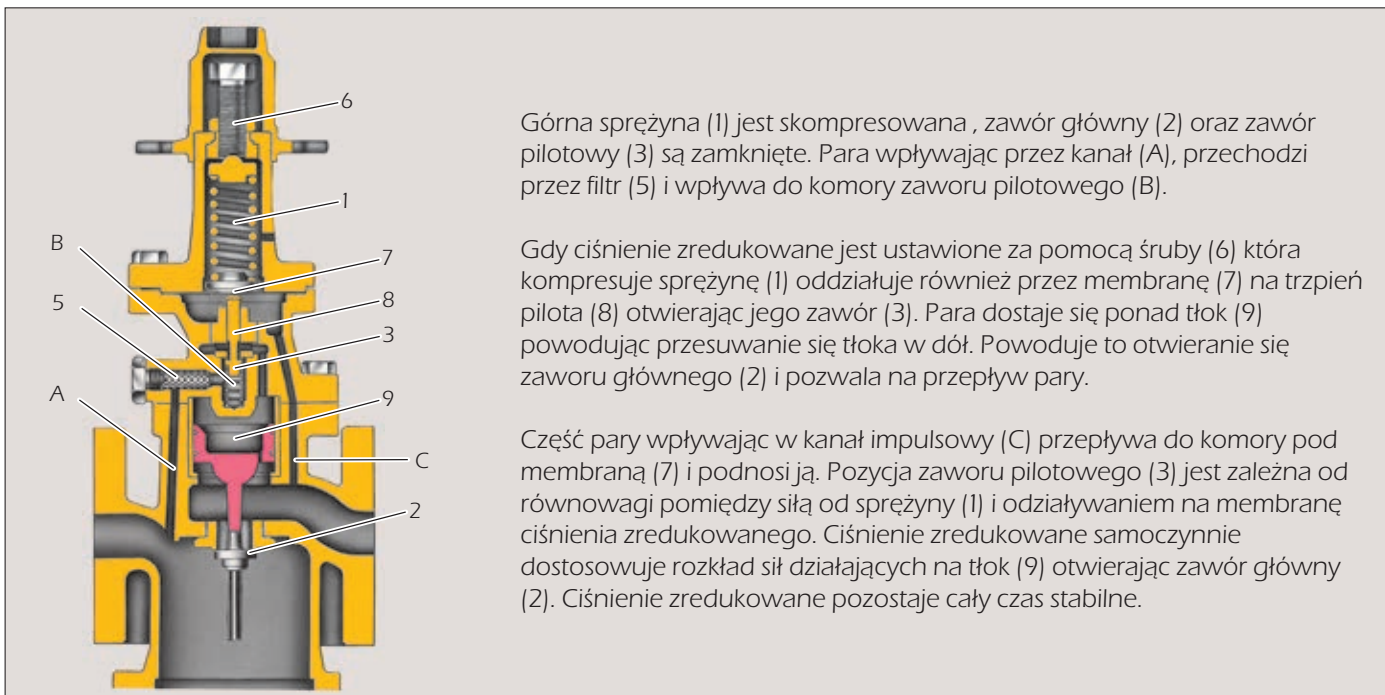
SAS: Tłok ze stabilizacją prowadzenia



Zalety

- Tłok ze stabilizacją prowadzenia i funkcją samocentrowania (**SAS**) zapewnia utrzymywanie ciśnienia zredukowanego z wysoką dokładnością.
- Stabilne ciśnienie zredukowane jest utrzymywane niezależnie od zmian ciśnienia wejściowego lub przepływu.
- Samocentrowanie się tłoka zapewnia łagodne prowadzenie tłoka i szybką reakcję na zmiany parametrów.
- Wewnętrzny kanał impulsowy pozwala na pracę bez zewnętrznej rurki impulsowej dla większości aplikacji.
- Wszystkie elementy wewnętrzne wykonane są ze stali kwasoodpornej.
- Dostępne wersje ze sterowaniem pneumatycznym (**PN-COSR**) bądź elektronicznym (**MC-COSR**).

Zasada działania



Górna sprężyna (1) jest skompresowana, zawór główny (2) oraz zawór pilotowy (3) są zamknięte. Para wpływając przez kanał (A), przechodzi przez filtr (5) i wpływa do komory zaworu pilotowego (B).

Gdy ciśnienie zredukowane jest ustawione za pomocą śruby (6) która kompresuje sprężynę (1) oddziałuje również przez membranę (7) na trzpieć pilota (8) otwierając jego zawór (3). Para dostaje się ponad tłok (9) powodując przesuwanie się tłoka w dół. Powoduje to otwieranie się zaworu głównego (2) i pozwala na przepływ pary.

Część pary wpływając w kanał impulsowy (C) przepływa do komory pod membranę (7) i podnosi ją. Pozycja zaworu pilotowego (3) jest zależna od równowagi pomiędzy siłą od sprężyny (1) i oddziaływaniem na membranę ciśnienia zredukowanego. Ciśnienie zredukowane samoczynnie dostosowuje rozkład sił działających na tłok (9) otwierając zawór główny (2). Ciśnienie zredukowane pozostaje cały czas stabilne.

Standardowa specyfikacja

Model	COSR-3				COSR-16				COSR-21			
	Żeliwo		Żeliwo sferoidalne		Żeliwo		Żeliwo sferoidalne		Żeliwo sferoidalne			
Przyłącze	Gwint	Kołnierz		Gwint	Kołnierz		Kołnierz					
		ASME	DIN		ASME	DIN	ASME	DIN				
Wielkość (mm)	20, 25	20, 25, 32, 40, 50		15, 20, 25, 40, 50	15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100, 125**, 150		15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100					
Max. ciśnienie pracy (barg)	PMO	3		16		21						
Max. temperatura pracy (°C)	TMO	220		220		220						
Zakres ciśnienia wejściowego (barg)		1 – 5		2 – 16		13,5 – 21						
Zakres ciśnienia nastawy (wszystkie warunki muszą być spełnione)		0,1 – 0,5 barg		Od 10 – 84% ciśnienia wejściowego ale minimum 0,3 barg				Od 5,5 barg do 84% ciśnienia wejściowego				
		-		Różnica ciśnień 0,7 – 8,5 bar				Maksymalna różnica ciśnień 8,5 bar				
Minimalna regulowana wielkość przepływu	5% przepływu maksymalnego			5% przepływu maksymalnego*** (DN65 i więcej: 10% max przepływu***)								

* COSR-3 kołnierz: stalowo kwasoodporne dla wielkości 20, 25, 40, 50 dostępne na zapytanie
 COSR-16 kołnierz: stalowo kwasoodporne dla wielkości 15, 20, 25, 40, 50 (ASME i DIN) oraz stalowo węglowe dla wielkości 65 & 80 (DIN) dostępne na zapytanie
 ** Nie dostępny dla DIN *** Patrz karta techniczna (SDS) dla określenia maksymalnego przepływu

Parametry obliczeniowe korpusu (**NIE MAKSYMALNE PARAMETRY PRACY**): Maksymalne ciśnienie dopuszczalne (barg): PMA: 16 (Żeliwo), 21 (Żeliwo sferoidalne)
 Maksymalna temperatura (°C) TMA: 220



UWAGA

Aby uniknąć nieprawidłowej pracy, wypadków oraz poważnych zranień, NIE WOLNO używać tego produktu poza podanym zakresem parametrów pracy. Lokalne przepisy mogą ograniczać użycie tego produktu poniżej podanych warunków.

Wymiary

Wielkość (DN)	COSR-3/COSR-16 Gwint, Kołnierz (mm)							COSR-21 Kołnierz (mm)									
	Gwint Rc(PT)	Klasa ASME				DIN2501 PN25/40	H	Hi	Waga** (kg)	Klasa ASME	DIN2501 PN25/40	H	Hi	H	Hi	Waga** (kg)	
		125FF	150RF	250RF	300RF												150RF
15	-	170	-	170	130	357	285	9,5[8,8]	(15)	161	167	130	405	305	377	305	11[9]
20	175	-	182	-	182	150	282	11[9,5]	(20)	172	178	150	422	302	377	302	13[9,7]
25	190	176	188	180	192	160	295*	13[11]	25	181	187	160	457	322	405	322	15[11]
32	220	206	220	220	220	180	302	17[16]	32	212	219	180	490	335	432	335	19[17]
40	220	209	222	224	200	200	315	19[17]	40	215	222	200	655	430	576	432	21[17]
50	260	247	255	260	261	230	412	26[24]	50	254	260	230	768	468	655	470	36[24]
65	-	362	372	377	378	290	554	55[50]	65	371	377	290					59[51]
80	-	365	374	383	384	310	633	59[52]	80	374	384	310					62[52]
100	-	434	434	450	450	350	810	95[80]	100	434	450	350					95[81]
125	-	-	-	456	456	-		119[-]									
150	-	600	600	622	622	480		205[176]									

Wielkość 15 – 25 mm. Większe zawory trochę się różnią.

() Brak standardu ASME dla żeliwo sferoidalne; Wykończenie kołnierzy zgodne z kołnierzami stalowymi
 Inne standardy dostępne ale długość i waga mogą się zmieniać
 * Waga dla Class 300 RF, [] DIN PN 25/40

TLV EURO ENGINEERING GmbH

Daimler-Benz-Straße 16-18, 74915 Waibstadt, Germany
 Tel: [49]-(0)7263-9150-0 Fax: [49]-(0)7263-9150-50
 E-mail: info@tlv-euro.de <https://www.tlv.com>

Manufacturer
TLV CO., LTD.
 Kakogawa, Japan
 is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

